Coronakrisen.

Scania återupptar full produktion – tjänstemän fortsatt permitterade

Lastbilsjätten Scania kommer att vara i full produktion från nästa månad, men förlänger samtidigt korttidsarbetet för tjänstemän till i slutet av september.

Företaget oroas över en svag efterfrågan även nästa år, drar ner på antalet konsulter och uppmanar sina anställda att använda ledigheten till vidareutbildning.

I information som nyligen gick ut till alla anställda i Sverige står att ”Scania befinner sig i ett ytterst besvärligt läge”. Det innebär en snabb verklighetsförändring på väldigt kort tid för lastbilstillverkaren, vars fjolår gav en historiskt hög vinst.

I brevet står att det råder ”betydande osäkerhet om den kommande efterfrågan på våra produkter under resten av året och även under 2021.”

Därför är allt fokus nu på värna inflödet av pengar, kassaflödet. VD Henrik Henriksson talade i en intervju med DN i början av maj om att ”beta av orderböckerna”; att leverera de lastbilar och bussar som beställdes innan coronakrisen stängde produktionen i slutet av mars.

– Nu är vi uppe i tre dagars produktion , nästa vecka blir det fyra dagar, och från den 1 juni fem dagar i veckan i alla våra fabriker i Europa och Brasilien. Om inget oförutsett händer, säger Karin Hallstan, presschef på Scania till DN.

Full tillverkning gäller alltså, för att försöka komma ikapp beställningarna och därmed få in pengar. Den prioriteringen syns också i det nya avtal för korttidspermittering från 1 juni till 22 september, som nu är klart. Det innebär att framför allt tjänstemän under den tiden får jobba allt från endagars- till fyradagarsvecka.

– Av de 19 000 anställda i Sverige, jobbar cirka 9 000 inom produktion eller logistik. De kommer i stort sett alla att jobba hundra procent. Den fortsatta korttidspermitteringen kommer att gälla till exempel forskning och utveckling, inköp, marknadsföring och it, säger Karin Hallstan.

Scania kommer också hädanefter att ha som huvudprincip att inte förlänga uppdragen för konsulter ”som inte bedöms som affärskritiska. Målet är att fast anställda ska kunna överta dessa uppgifter och därför uppmanas de permitterade nu tjänstemännen att ”utnyttja hälften av permitteringstiden till kompetensutveckling.”

– Det kan ske antingen genom vår egen Scania Academy men också via andra partners, säger Karin Hallstan.



Foto: Erik Ardelius

Den fortsatta korttidspermitteringen kommer att gälla till exempel forskning och utveckling, inköp, marknadsföring och it.

Karin Hallstan, presschef på Scania

Det kommer att ta en stor del av innevarande och nästa kvartal för att beta av den uppdämda orderstocken. I samband med senaste kvartalsrapporten var vd Henrik Henriksson osäker på om man efter det åter måste sänka tillverkningstakten.

Då talade han om fortsatt dystra utsikter men också ett antal ljuspunkter – som att försäljningen visar på viss återhämtning i Kina och Sydkorea, och att verkstäderna där åter hade normal beläggning.

Omsättningen under de tre första månaderna sjönk med 8 procent, nettovinsten med drygt 40 procent. En orsak var att man stängde fabrikerna mitt i produktionen – företaget hade tagit kostnader, men inte kunnat skicka fakturan. Ett annat skäl var att man reserverat sig för eventuella förluster mot kund.

Orderingången för lastbilar kompenserades under första kvartalet av ett antal storordrar för stadsbussar – totalt handlar det om en nergång på 23 procent jämfört med samma tid i fjol.

– Det kommer förstås att påverkas oss ekonomiskt resten av året, säger Karin Hallstan.

Hans Strandberg
hans.strandberg@dn.se

Bostäder.

Här är Sveriges dyraste adresser

Grävlingsvägen i Bromma är med ett snittpris på drygt 14 miljoner kronor Sveriges dyraste villaadress.

Sett till priset per kvadratmeter domineras topplistan totalt av en enskild stadsdel i Stockholm.

Stockholmsområdet dominerar stort på listan över de dyraste adresserna, och adressen i Bromma följs av adresser på Lidingö, Östermalm och Enskede, enligt en kartläggning från Fastighetsbyrån med siffror från Svensk Mäklarstatistik.

Bara en adress utanför Stockholm, Skårsgatan i Göteborg, tar plats på topp tio-listan.

Även sett till de dyraste kvadratmeterpriserna i Sverige dominerar Stockholm, och närmare bestämt stadsdelen Östermalm. Samtliga tio adresser med högst pris per kvadratmeter ligger på Östermalm. Dyrast är det på Fredrikshovsgatan, där man i snitt får betala 128 659 kronor per kvadratmeter.

Sett till län finns den billigaste av de dyraste adresserna i Sverige i Blekinge – där snittpriset för en bostad på Drottninggatan i Karlshamn ligger på drygt 3,5 miljoner kronor.

”Det finns gräddhyllor runt om i hela landet men det är slående hur stor prisskillnad det är även när man jämför de mest attraktiva adresserna. Oftast handlar det om prestigefulla områden med exklusiva bostäder som sällan kommer ut på marknaden”, säger Johan Engström VD på Fastighetsbyrån, i ett pressmeddelande.

Siffrorna baseras på försäljningar av bostadsrätter och villor från maj 2018 till april 2020. Adresser med färre än fem försäljningar ingår inte. **TT**

Fakta. Dyraste adresser i varje län

Snittpriser på de dyraste adresserna i varje län, baserat på försäljningar av bostadsrätter och villor maj 2018 till april 2020.

Stockholms län: Grävlingsvägen, Bromma: 14 060 000 kronor.
Västra Götalands län: Skårsgatan, Göteborg: 11 040 000 kronor.
Skåne län: Kompassgatan, Malmö: 9 235 000 kronor.
Halland: Bergtallsvägen, Halmstad: 6 725 000 kronor.
Gotlands län: S:t Hansgatan, Gotland: 6 683 333 kronor.
Uppsala län: Vasagatan, Uppsala: 6 652 500 kronor.
Östergötlands län: Klarinettgatan, Linköping: 6 342 500 kronor.
Västmanlands län: Lindskärsvägen, Västerås: 5 909 167 kronor.
Gävleborgs län: Skogsstjärnevägen, Gävle: 5 762 500 kronor.
Jönköpings län: Swedenborgsgatan, Jönköping: 5 424 000 kronor.
Södermanlands län: Villagatan, Trosa: 5 301 786 kronor.
Dalarnas län: Lavenvägen, Malung-Sälen: 5 300 000 kronor.
Jämtlands län: Björnen örnen, Åre: 5 285 000 kronor.
Örebro län: Ekoxevägen, Örebro: 5 055 833 kronor.
Norrbottens län: Östra villavägen, Luleå: 4 890 000 kronor.
Västerbottens län: Ringvägen, Umeå: 4 829 167 kronor.
Kalmar län: Wahlbomsvägen, Kalmar: 4 422 000 kronor.
Värmlands län: Tranbärsliden, Karlstad: 4 344 000 kronor.
Västernorrlands län: Bleckslagaregatan, Sundsvall: 4 261 667 kronor.
Kronobergs län: Södra esplanaden, Växjö: 3 622 500 kronor.
Blekinge län: Drottinggatan, Karlshamn: 3 575 000 kronor.

Källa: Fastighetsbyrån

I korthet.

Omställningsstöd når inte fram i tid – företag i konkurs

Drygt 6 000 handelsföretag riskerar att slås ut innan regeringens omställningsstöd når fram, enligt en ny undersökning från Svensk Handel.

Av de företag som tappat minst 30 procent av sin försäljning svarar drygt var femte inom detaljhandeln och var tionde inom partihandeln att det är osäkert om de klarar av att vänta till den 1 juli, då omställningsstödet träder i kraft.

”Risken är stor att hjälpen inte når fram i tid. Krisen är akut, här och nu, och många företags överlevnad hänger på att stödåtgärderna snabbt når fram”, säger Karin Johansson, vd på Svensk Handel i ett pressmeddelande.

Undersökningen visar också att mer än varannan handlare, 52 procent, inom detaljhandeln har finansierings- eller likviditetsproblem. **TT**

Bankerna kan förlora 500 miljarder

Om coronakrisen blir utdragen kan de svenska storbankerna förlora uppemot 500 miljarder kronor i kreditförluster.

Men banksystemet klarar även det värsta scenariot, enligt Riksbankens stresstest.

Trots coronakrisens allvarliga effekter på ekonomin – det finansiella systemet fungerar för stunden okej, enligt Riksbankens stabilitetsrapport.

– Vår bedömning är att givet omständigheterna är den finansiella stabiliteten tillfredsställande. I dagsläget finns det gott om pengar i systemet, säger Stefan Ingves, chef för Sveriges riksbank. **TT**

Rekordlåg styrränta på Island

För fjärde gången sedan februari sänker Islands centralbank styrräntan, den här gången med 75 punkter till rekordlåga 1,0 procent.

Landets BNP-tillväxt väntas också sjunka dramatiskt och i stället krympa med åtta procent i år som konsekvens av att turismen till landet helt stannat av. Det skulle i så fall vara en sämre siffra än under finanskrisen 2009 då nedgången var 6,7 procent.

Landets arbetslöshet spås stiga till 12 procent under tredje kvartalet. **TT-Reuters**

Begränsat jobbras under krisen

Omkring 16 000 byggjobb väntas försvinna i år och nästa år. Men det hade kunnat vara värre när bygginvesteringarna rasar i coronakrisen. Även om bygginvesteringarna bedöms rasa med åtta procent i år, mest på bostadsmarknaden, så blir det bara ett hack i jobbkurvan, om Byggföretagen får rätt i sin prognos baserad på att ekonomin inte kraschar fullständigt.

Bara i fjol tillkom drygt 12 000 nya byggjobb. **TT**

Massuppsägning hos Rolls-Royce

Brittiska Rolls-Royce ska göra sig av med 9 000 av sina 52 000 anställda när man genomför en massiv omorganisation.

Bolaget som bland annat tillverkar flygmotorer lider nu av att flygindustrin hamnat på paus i spåren av coronapandemin och uppsägningarna är ett led i ett sparpaket på 1,3 miljarder pund, drygt 13 miljarder svenska kronor. **TT-Reuters**

•A4