

Fortsatt förlust för Swedavia

Den statliga flygplatsoperatören Swedavia fortsätter att redovisa röda siffror. Under den senaste tiden har återhämtning av resenärer stannat av vilket oroar bolaget.

”Den unika situation som vi befinner oss i innebär stora påfrestningar för Swedavia som bolag”, kommenterar vd:n Jonas Abrahamsson.

Under årets första nio månader reste 8,7 miljoner resenärer vid Swedavias flygplatser, en minskning med hela 22 miljoner resenärer jämfört med föregående år. Den kraftiga nedgången återspeglar sig också i ekonomin.

Rörelseresultatet under perioden uppgår till minus 717 miljoner kronor. Exklusive omstruktureringskostnader och realisationsvinster uppgår resultatet till minus 1098 Mkr. Som jämförelse levererade Swedavia en rörelsevinst på 721 Mkr under motsvarande period förra året.

”Under tredje kvartalets inledning såg vi en viss återhämtning av efterfrågan, men den har tyvärr stannat av och antalet resenärer är fortsatt kvar på historiskt låga nivåer. Den unika situation som vi befinner oss i innebär stora påfrestningar för Swedavia”, säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef, i ett pressmeddelande.

Under perioden januari till och med september hade Swedavia intäkter om 2040 Mkr vilket är mer än en halvering från 4671 Mkr under motsvarande period förra året. Under detsenaste kvartalet har bolaget arbetat med att reducera kostnaderna och bland annat genomfört delar av det stora varsel som lades i mars.

”Det mesta tyder i dag på att det kommer att dröja flera år innan resandet närmar sig de nivåer som rådde innan pandemin. Samtidigt är nationell och internationell tillgänglighet en absolut nyckel för att framgångsrikt återstarta samhällen och ekonomier. Sverige är ett exportberoende land och goda flygförbindelser med omvärlden är nödvändiga. Därför är det oroväckande att återhämtningen i flygresandet nu stannat av”, säger Jonas Abrahamsson.

VICTOR HULTGREN
victor.hultgren@di.se
08-573 651 12

■ **Förtydligande: I veckans nummer av Di Weekend intervjuades Leif GW Persson. I ett citat nämndes att Rädda Barnen har administrativa kostnader på 40 procent. Enligt Rädda Barnen är siffran 11 procent.**



UTESTÄNGDA. Post- och telestyrelsens beslut att stänga ute Huawei och ZTE ställer till det för operatörerna. Många måste riva avtal.

FOTO: NG HAN GUAN

Tre till attack mot beslutet om 5g

Operatörens vd: Tidsplanen mer eller mindre orimlig

Post- och telestyrelsens färska beslut att stänga ute Huawei och ZTE som 5g-leverantörer överraskade operatörerna, och riskerar stora fördyringar men också förseningar.

”Varför landar vi där vi landar, på så kort tid?” frågar sig Tres vd Haval van Drumpt.

Den 20 oktober meddelade Post- och telestyrelsen, PTS, attinga operatörer som vill ha en 5g-licens får använda utrustning från de kinesiska leverantörerna Huawei och ZTE.

Tre av fyra operatörer hade redan tecknat avtal med Huawei, som nu måste rivas.

”I fall befintlig infrastruktur för centrala funktioner kommer att användas för tillhandahållande av tjänster i de aktuella frekvensbanden ska en avveckling av produkter från Huawei och ZTE vara genomförd senast den 1 januari 2025”, formulerar PTS det.

Nu har operatören Tre haft en dryg vecka på sig att analysera betydelsen.

Ni uttryckte ju belåtenhet med att det hade kommit ett beslut samma dag, nu

verkar det som att ni har ändrat er. Vad har hänt?

”Vi är fortfarande nöjda att ett beslut har kommit. Men när våra jurister har fördjupat sig i frågan blir det något mer komplicerat. Vi kompromissar inte med säkerhetsfrågan, och jag struntar egentligen i leverantörer. Det som blir problematiskt är hur mycket man sträcker ut den frågan. Frågan jag får från våra jurister är om det här kan betyda att vi måste gå till varje fiberleverantör och skaka hand på att deras nät är Huawei-fritt”, säger Tres vd Haval van Drumpt till Dagens industri.

Enligt honom kopplas till exempel de flesta master ihop via fiber – till 80 procent levererad av Huawei.

Är det alltså definitionen av vad som är ”befintlig



UNDRANDE. Haval van Drumpt, vd för Tre.

FOTO: JOEY ABRAIT

infrastruktur för centrala funktioner” som är problematisk?

”Exakt. Det är allt från transport av trafik mellan accessnät och kärnnät, det är tjänsteproduktion, det är underhåll och övervakning. Den frågan kan sträckas ut i all oändlighet.”

Dessutom säger Haval van Drumpt att tidsplanen för att hinna riva ut Huawei-utrustning riskerar att bli mycket ansträngd. Enligt PTS måste det vara gjort senast 2025.

”Det här jobbet är inte gjort i en handvändning. Den tidsplan som har satts är mer eller mindre orimlig även om vi tänker göra vårt yttersta.”

Har ni gjort någon kost-

nadsuppskattning för om ni ska följa den här skrivningen bokstavstroget?

”Efter bara tio dagar är det väldigt svårt att få en precision i kostnaderna, men hur vi än vrider och vänder på det är det 3 miljarder kronor och uppåt. Vi har investeringsperspektiv på tio år, vi kan inte bara rakt upp och ned vända på saker och ting.”

Vad var ert försiktiga estimat?

”Att vi byter ut kärnnätet, för det är där hela intelligen-sen sitter. Men en antenn på ett tak, det trodde vi verkligen inte skulle komma. 3 miljarder är en bra bit över det försiktiga estimatet.”

Har PTS aviserat att ni ska få någon kostnads-täckning?

”Den frågan är på bordet, och vi har flaggat upp den både till PTS och digitaliseringsministern. Men PTS har sagt att ’det här är inte vårt bord’.”

Han ställer sig också frågan till att PTS är så hårda kring just 5g-utrustning, men inte den enorma fiberinstallation som redan finns.

”Varför börjar man med 5g,

och inte hela fibernätet som är plattformen för hela Sveriges infrastruktur?”

Under ansökningsprocessen för att godkännas som deltagare i den kommande frekvensauktionen hade operatörerna fått indikationer från PTS att förbudet mot kinesiska leverantörer inte skulle bli så drastiskt.

Vad hände?

”Eftersom vi inte har fått någon konsekvensanalys vet jag inte. Tele2 och Telenor har också liknande synpunkter. Vi vet inte vad som har hänt under de sista veckorna. Vi har också frågat: ’Vid vilken tidpunkt ändrade ni uppfattning, och varför blev vi inte informerade?’”, säger Haval van Drumpt.

Riskerar det här att försena utbyggnaden?

”Vivar ju i startblocken, redo att trycka på knappen. Men det blir inte som vi hade tänkt. Vissa delar blir nog försenade, men våra kunder ska få 5g.”

JESPER MOTHANDER
jesper.mothander@di.se
08-573 652 95